

Vous trouverez dans cet article la liste des représentants des Classes élus lors de l'assemblée des Classes, ainsi que le Compte rendu de notre rencontre du 12 décembre 2019.

La prochaine réunion FFVoile/Classes se tiendra le **jeudi 2 avril** à 18h30, au siège de la FFVoile, 17 rue Bocquillon.

Elus selon les différentes pratiques au titre de la catégorie :

- Habitable JUBERT Bernard (Corsaire)
- Dériveur GRENIER Gilles (Laser) ROBILLARD Jean (Fireball)
- Catamaran BLACHE Jean-Pierre (Dart) POMADE Adélie (Hobie Cat)
- Quillard VL LA CLAVIERE Michel (Aile) ROUANET Patrice (Tempest)
- Windsurf SEEBOLDT Thierry (France Race Board)
- VRC. BRUN Michel (Classe M) LOVE Robert (Laser RC)

A noter que l'Assemblée Générale électorale de fin d'année 2020 verra se tenir l'élection du représentant des Classes.

Compte rendu de la Réunion des Classes/FFVoile du 7 décembre 2019

Nicolas Hénard ouvre la réunion par un tour d'horizon et les grands projets 2020-2024.

Pour les jeux 2020 l'objectif est d'être présent dans les dix disciplines, avec à cet instant 8 séries sélectionnées, et l'ambition de deux médailles d'or.

Pour l'horizon 2024 l'objectif de représentation dans les 10 disciplines est également une priorité sachant que la FFVoile se prépare au futur de notre sport Olympique : des supports qui volent, la course au large, et ceci avec autant d'hommes que de femmes.

Egalement nous oeuvrons auprès de WS avec Corinne Migraine. Nous mettons sous les projecteurs 'Marseille 2024' afin que la Voile rayonne en France et avoir ainsi toujours plus de monde sur l'eau et dans nos structures. Nous avons besoin de tous pour réussir cette ambition, et en particulier des Classes, la FFVoile étant pleinement engagée dans cet objectif.

Nicolas Hénard

- Calendrier et enregistrement des régates de Classe.

Un déséquilibre est apparu cette année entre les régates annoncées par les classes et la déclaration qui en a été effectuée par les Clubs.

Si la Classe décide, en accord avec un Club, du lieu et de la date d'une régate monotype, c'est le Club qui est responsable de l'enregistrement de la régate sur le calendrier fédéral, via le responsable calendrier de sa ligue. Je soumetts à votre attention le tableau suivant qui donne un aperçu de la situation :

Régates	inscrites 2019	inscrites 2020	manquantes	soit en %
Dériveur	82	58	24	30%
Habitable	111	46	65	59%
Multicoque	45	27	18	40%
Windsurf	49	18	31	63%
Quillard VL	27	18	9	34%
VRC	19	18	1	5%

Pour conclusion, les Classes doivent se rapprocher rapidement des Clubs organisateurs afin d'avoir la confirmation de la bonne déclaration de leurs événements 2020.

Pour prévenir ces difficultés en 2020/2021 je joins [ce lien vers le document résumé de la procédure](#). Je vous invite à le lire attentivement et à le communiquer à votre responsable calendrier.

2 - L'Année Classes 2019, les perspectives 2020.

505 CLASS France

Un bilan satisfaisant pour la classe française en terme de présence à l'international et sur nos grands événements nationaux.

Par contre, nous notons une désaffection de la pratique locale qui se traduit par peu d'arrivées d'équipages nouveaux et par nombre de bateaux encore compétitifs non utilisés.

Nous travaillons, à l'heure actuelle, sur ce point par un redécoupage de nos régions et l'organisation d'entraînements et régates régionales en collaboration avec les clubs intéressés.

<http://www.cinquo.org/wp1/>

AAC - AILE CLASS

L'Association Aile Class a recensé en 2019, 47 Ailes dont 36 sont navigantes et 25 à l'YCIF. Cinquante-neuf coureurs classés en 2019 et un rajeunissement avec 20 % de jeunes.

Participation de 3 Ailes au Championnat de France et à l'Open de France. 18 Aile au National. Au total : 208 coureurs/départs sur 26 régates en France, en forte hausse.

<http://www.aile-class.com/>

AC HANSA

2019 fut lancée par la HANSA North Cup de Berck qui a rassemblé 6 nations et 120 coureurs à Pâques, également les HANSA français se sont retrouvés en force aux Nationaux belge et Suisse, réunissant près de 40 bateaux à chaque fois.

Le championnat de France disputé sur le lac d'Annecy et organisé par le CV Sevrier a vu la participation de près de 60 équipages.

Les jeunes trustent le podium des championnats d'Europe en Autriche et entrent dans le top 10 des championnats du monde de Cadix.

En 2020, sont attendus Hansa North Cup à Berck, championnat de Belgique à Ostende, National Italien à Porto San Giorno, Championnat de France handivalide double à L'Ailette et National Suisse à Thoune; avant de terminer par les mondiaux de Los Angeles en octobre.

<http://www.lavoile-ensemble.org/>

AFCCA - CLASSE A

La classe regroupe 124 membres en 2019 soit 4 de plus qu'en 2018. Elle poursuit son travail de promotion de la pratique en organisant des stages et entraînements durant l'année.

Le National couru à Maubuisson a été l'épreuve la plus dense de l'année avec la participation de 51 compétiteurs.

Le calendrier des régates pour l'année 2020 prévoit trois courses majeures, une pour chacun des trois bassins (Atlantique, Grand Est, Méditerranée) et trois courses dans chaque bassin (une de moins qu'en 2018). Le mondial classe A 2021 aura lieu en France du 10 au 18 septembre, organisé à Toulon par le Yacht Club de Toulon.

<https://www.afcca.org/>

AF EUROPE

National Espoir 30 coureurs, en progression depuis sa création il y a 3 ans, avec prêt de bateau à ceux qui le souhaitent.

Championnat de France 84 coureurs dont 36 jeunes (minimes, cadet, junior) et 27 femmes.

Achat de mats souples pour location annuelle aux jeunes (150€), ce qui nous en fait 7 à ce jour.

Dynamique basée sur l'implication des bénévoles pour donner des conseils et encadrer dans les clubs, régions et dans les jours précédents les épreuves nationales.

Communication importante et projet d'achat de trappe porte bouteille afin de ne pas perdre dans l'eau les bouteilles plastiques.

<https://www.europeclass.fr/>

AF HOBIECAT

En 2019, l'AFHC a vu son nombre d'adhérents augmenter. Le retour des jeunes au National Espoir et au Championnat de France Espoir en est l'un des facteurs, de même que les multi-européens HC16 et Mondiaux HC14 et DRAGOON qui se sont déroulés en juillet, en France, à La Rochelle, rassemblant plus de 200 bateaux. Côté manifestations, la Coupe Nationale regroupant toutes les séries de HOBIE s'est tenue en juin à Maubuisson, rassemblant plus d'une trentaine de bateaux. Le Mondial HC16 en Floride, en novembre 2019, a montré le dynamisme de la pratique en rassemblant 252 équipages venus de 6 continents et de 25 nations.

En 2020, le Challenge HOBIE CAT pour les HC16, HC14 et Wild Cat sera reconduit, comme il l'est depuis 3 ans à présent, afin notamment d'accroître les dynamiques locales. La Coupe Nationale se tiendra à Cannes (Ile Ste Marguerite), le week-end de Pentecôte.

<http://www.afhobiecat.com/>

AFIDART

Participation d'une dizaine de bateaux au mondial 2019 en Thaïlande, une place de 4ème. Européen à Cavalaire 70 bateaux dont une grosse vingtaine de Français, une place de 5ème. Cet épreuve a été également le support du National. Les DART sont comme d'habitude en nombre important sur les grands événements de C3 Eurocat, Catagolfe et des raids. 153 coureurs classés en augmentation. Renouvellement du bureau et élection d'une Présidente. En 2020, stage Dart à Sanguinet suivi du national solo et féminin. En juillet le mondial à La Rochelle 150 bateaux attendus. <http://www.afidart.eu/>

AF LASER

L'Association France Laser continue en 2019 sa progression tant au niveau des adhésions que de l'activité. Nous sommes 723 cotisants et plus de 1000 pratiquants sont enregistrés comme régatiers Laser. Nous comptons une centaine de régates à notre calendrier dont des régates nationales qui regroupent plus de 250 coureurs comme le National d'automne à Hourtin en 2019, support des Championnats de France Elite Masculin en Standard et Féminin en Radial.

L'activité Radial représente environ 50% de l'activité. Nous sommes satisfaits du redémarrage du Standard et de la progression en Masters (+ 35 ans).

La reconduction du Laser comme support Masculin (Standard) et Féminin (Radial) aux JO de 2024 est également une satisfaction de l'année 2019.

Nous espérons des médailles Françaises aux JO et dans l'ensemble des championnats internationaux de la série.

<http://www.francelaser.org/>

AF LASER RC

L'année 2019 a vu l'organisation du 4ème Championnat des Nations en France au CV Valenciennes. La venue de Nicolas Hénard pour l'occasion a confirmé l'intérêt que portait la FFV pour notre jeune classe, affiliée depuis décembre 2018.

La classe compte une cinquantaine d'adhérents, dont plus de la moitié a participé à une ou plusieurs des 20 régates organisées dans l'année. En 2019, le CEV Berk/Mer a, pour la seconde année consécutive, organisé le 2ème National réservé aux jeunes de la classe.

En 2020, c'est le YC du Calaisis qui aura les honneurs en organisant le National et le 3ème National jeunes.

<http://laser-rc.fr/>

AF SNIPE

Concernant l'année 2019 l'activité est en léger retrait par rapport à l'année précédente bien que le nombre d'adhérents reste stable. Nous avons organisé notre national au Der avec 16 bateaux début juin et il est à noter que l'activité de la classe au niveau international et entre autre dans les pays limitrophes (Espagne, Italie, Angleterre et Belgique) se porte très bien;

Nous avons réactivé depuis 2 ans un challenge comprenant une régates en France, une en Belgique et une en Angleterre. Pour 2020 nous aurons notre national en mai à Hourtin et nous avons identifié 3 régates phares dans notre calendrier où nous espérons faire le plein. Notre championnat d'Europe aura lieu en Croatie début septembre. Par ailleurs nous mettons en place un programme de prise en charge des frais de déplacement et de prêts de bateaux.

<http://www.snipe.fr/>

AS 470 France

Nos adhésions 2019 sont en léger recul par rapport à 2018, mais restent encore supérieures aux années 2016 et 2017. Nos équipages sélectionnés Kevin & Jérémie et Camille & Aloïse sont au sommet de leur forme. Boïme & Espinasse remportent la médaille d'argent dans la catégorie Grand Master.

En 2020 notre Championnat de Classe se tiendra à Plobsheim en Alsace.

La 470 Internationale nous demande d'organiser un Mondial et Masters Cup à Marseille en 2023.

<https://www.470france.org/>

ASN CORMORAN

Événement marquant en 2019, le National Cormoran avec 20 bateaux et un accueil exceptionnel du Cercle de Voile de Portrieux.

A noter également cette année, un marché de l'occasion très actif, 4 Cormoran en construction et un nouveau plan en cours de réalisation en collaboration architecte-ENSTA.

2020 sera marqué par les fêtes Maritimes de Brest avec 2 barnums de présentation de l'histoire du bateau et de son évolution, 15 jours après le National à Brest.

En 2021, le National se déroulera à Douarnenez et surtout approche le Centenaire du Cormoran en 2022.

<https://asncormoran.org/>

AS CORSAIRE

En 2019, la classe Corsaire a sereinement poursuivi son activité avec notamment le Championnat de France au GPEN, le National aux Sables-d'Olonne et plusieurs régates de classes outre toutes les épreuves Osisris. 73 bateaux et 38 clubs classés en 2019. 170 licenciés au classement FFVoile de la classe Corsaire.

Poursuite de l'activité conviviale en 2020 avec un calendrier sportif attractif et répondant aux attentes de tous.

<http://www.ascorsaire.fr/>

ASPR YOLE-OK

La classe voit son nombre d'adhérents s'accroître chaque année, nous atteignons ainsi 40 membres actifs. De même la flotte devient plus compétitive avec un renouvellement des bateaux vers des unités récentes, voire neuves.

3 pôles sont particulièrement actifs : Méditerranée, Bordeaux, Nord de la France

Les Perspectives 2020, poursuivre les animations sportives dans les 3 pôles : entraînement, coaching, Challenge régionaux et accroître l'implication de la Classe au niveau international avec la mise en place d'une épreuve internationale à la mi septembre à Bandol.

<https://www.yoleok.org/>

AS VAURIEN France

Bilan de la classe stable en activité et adhérents (env. 120). Une bonne dynamique participative sur la National et le Mondial. Plus mitigé sur le reste du circuit monotype. La classe reste attentive sur le renouvellement de la flotte qui n'est pas assez prononcé. Comme tous les deux ans, une belle participation (sur mer et à terre) lors de la Semaine du Golfe qui est un bon vecteur d'animation pour une classe « historique ».

Pour l'année 2020, elle sera marquée par le championnat du monde qui se déroule en France à la SR Le Havre. Le Critérium National se tiendra au CN Carantec.

<http://www.asvaurien.fr/>

CLASS40

une nouvelle belle saison pour la Class40 qui fêtait ses 15 ans en 2019. 149 adhérents, 45 bateaux classés au championnat dont 27 au départ de la Transat Jacques Vabre. Pas de changement significatif dans notre jauge que nous voulons garder stable. Deux tours du monde ont été annoncés, le Globe 40 en 2021 et The Race Around en 2023. Enfin, la mise en place d'un mode de sélection en cas de liste d'attente pour la prochaine Route du Rhum en accord avec l'organisateur.

<https://www.class40.com/fr/presentation/>

CLASS NEO 495

Après une année soutenue (GPEN, Open de France, match racing en Italie...) la Classe Neo 495 confirme sa volonté de soutenir une voile inclusive en encourageant la participation à toutes les compétitions sans référence particulière au handicap. Seul quillard bi-place de construction française adapté à toutes les pratiques, le Neo s'insère naturellement dans tous les projets de développement de clubs soucieux de rendre la voile accessible à tous. La Classe Neo sera encore plus présente en 2020 pour promouvoir une voile ouverte et décomplexée.

<http://www.classneo495.org/>

CONTENDER France

L'année 2019 a été exceptionnelle pour le CONTENDER en France, avec un Mondial en baie de Quiberon réunissant 128 bateaux de 10 nations.

La présence d'un bateau sur le stand des classes au Nautic a également contribué à asseoir la notoriété de la classe dans le monde de la voile légère en France.

Nous comptons bien en profiter pour franchir le cap des 20 membres licenciés.

Pour 2020, une nouvelle régata est prévue sur le lac de Monteynard fin août, en collaboration avec la Suisse, une autre "petite" nation du CONTENDER.

<http://contenderfrance.org/>

DINGHY 12' CLASSE France

Stabilité du nombre d'adhérents avec 4 nouveaux et 3 départs. Rédaction et validation de règles de classe.

Élargissement des territoires d'activité vers l'Aquitaine et l'Occitanie. Activité régatère dynamique: 32 journées dans 5 régions.

Activité internationale significative : 6 bateaux français dans 3 pays, 4 pays et 15 coureurs étrangers en France. Démarrage en Bretagne d'une construction de D12'.

Pour 2020 28 journées programmes avec en point d'orgue Vassivière à la Pentecôte et le YCCannes en octobre.

<https://www.dinghy.fr/>

FIREBALL FRANCE

2019 a été marqué par des résultats exceptionnels à l'international pour les Fireball français : un titre de Champion d'Europe (le 3ème de l'histoire pour un équipage Français) pour l'équipage Alois Verkest/ Ludovic Collin et une 3ème place au Championnat du Monde pour Remy Thuillier/Ludovic Collin.

L'activité en France, malgré un effet post mondial a été stable, le critérium National ayant réuni 25 bateaux. Le succès du Grand prix de l'armistice est encourageant pour 2020. Le critérium National 2020 de la classe aura lieu à Bénodet du 11 au 13 Juillet.

Afin de fidéliser les pratiquant et de familiariser les nouveaux venus avec le bateau la classe organisera en 2020 des entraînements pour tous les niveaux de pratique.

<https://www.fireball-france.org/>

France OPEN SKIFF Class

Une progression du nombre d'adhérents de 30%, des résultats à l'international : 3è au mondial (NZL), 3è et 5è à l'européen.

L'Open Tour (4 épreuves grade 4) où de 40 bateaux il y a 3 ans, ce sont désormais plus de 60 bateaux sur les lignes de départ.

Toujours quelques difficultés pour faire adopter l'arbitrage direct par les clubs et la CCA. Pour 2024, une réflexion est en cours sur un mondial à courir en France.

<https://www.openskiff.org/>

France RACEBOARD ASSOCIATION

La FRA progresse avec un nombre d'adhérents en hausse et de plus en plus de followers sur la page Facebook. 48 coureurs au Championnat de France à Quiberon malgré une météo très défavorable.

Les actions importantes de l'année 2019:

- Soutien aux jeunes coureurs par la location de matériel haut de gamme pour le Championnat du Monde,
- Coupe nationale par équipe de 2 à Angers : format innovant permettant de courir de manière conviviale en limitant le matériel transporté.
- Stage de pratique à Bombannes permettant de regrouper les pratiquants avec un entraîneur de haut niveau.

Pour 2020 : 2 stages de pratique, un avant le championnat du monde pour les coureurs de haut niveau et un au mois d'août.

<https://franceraceboard.org/>

IAF France - FINN

La Classe Française des Finn se maintient au-dessus des 200 membres qu'impose son statut fiscal d'utilité sportive. Elle aura en 2019 travaillé dans trois directions :

- Les Espoirs Olympiques à qui 35% du budget de la Classe sont consacrés.
- Le lobbying auprès de la World Sailing pour défendre la permanence du Finn aux JO.
- La diffusion de l'idée que les intérêts des Classes de Dériveurs Solitaires Cat-Boat non manufacturés sont superposables.

<https://www.finn-france.fr/>

IMCA France - MOTH INTERNATIONAL

Première édition de La French Moth Cup, 5 régates avec classement sur les 3 meilleurs résultats de l'année. La classe compte environ 30 membres mais beaucoup plus de bateaux et de pratiquants. Une trentaine de personnes a participé à au moins un événement de La French Cup. Nous espérons reproduire ce format pour l'année prochaine avec des étapes méditerranéennes.

Le yacht club de Cannes ainsi que le Flying Yacht Club de Villefranche sont entrés en contact avec la Classe pour accueillir des événements. Le programme pourrait être de 4 à 5 régates Atlantique et de 3 à 4 méditerranéenne. La prochaine échéance internationale ou nous pourrions postuler sera un euro 2022.

<https://www.mothfr.com/>

ONEFLY France

L'année 2019 fut la création de la Classe Onefly France, avec 4 événements (entre 3 et 12 bateaux). Des clubs sont en train d'investir et se lancent dans le dériveur à foil. Le Onefly est bien adapté pour débiter la régata.

Pour 2020, nous avons 10 dates sur notre planning avec surtout notre premier National et nous espérons avoir entre 15 et 25 bateaux.

Le plus difficile actuellement est d'arriver à rassembler suffisamment de régatiers et de choisir les bonnes dates car une grande partie de nos membres naviguent aussi sur d'autres séries.

Avec l'aide du Yacht Club de Cannes, nous allons faire un test event pour les jeunes (entre 15 et 20 ans) afin que les jeunes se forment au foil pour les futures séries de l'olympisme.

Nous voulons mettre en place des formules nouvelles et moderniser les régates à foil. 2028 sera sûrement l'olympiade du foil, l'avenir le dira !

<http://www.onefly.fr/>

OPEN 5.00

Le nombre de participants aux festivals du calendrier de la Classe est relativement stable, 4 rassemblements principaux sont maintenant des classiques ou les membres aiment se retrouver :

Pâques à Maubuisson, un raid côtier de 3 jours à Camaret en Mai, le GPEN : rond de Roscanvel en 2019. Plus gros rassemblement de notre classe et 42% d'équipage mixtes, la Mojito Cup, sur l'île des Embiez à la Toussaint, festival propre aux Open 5.00.

Une découverte : la Normandie Cup à la Pentecôte.

Probablement la semaine de la Rochelle en 2020, et nous reconduirons ces rassemblements en 2020 dans la même bonne humeur.

<http://www.open-500.org/>

UNIQUA - 420

Forte représentation mondiale : environ 80 nations représentées, avec une décroissance constatée des participants Club et un repli vers les pôles. 153 cotisants en 2019, 6 épreuves prévues en grade 4 en 2020.

Une réunion organisée par la FFVoile : animation Bertrand Dumortier avec les participations de B.Porte, B.Meyer pour la recherche de pistes pour le développement de la pratique.

Anniversaire des 60 ans de la classe avec le mondial à Crozon-Morgat début juillet (sélections : CIMA Marseille et ½ nationales regroupées à Crozon)

Championnat Europe jeunes en Allemagne 2^{ème} quinzaine de juillet. Coupe d'été à Trégastel 13-20 sur la route retour du mondial avec une connotation festive d'anniversaire des 60 ans.

<https://www.420uniqua.fr/>

UPVO - VENT D'OUEST

Trois bateaux ont représenté la classe au championnat de France 2019. Nous avons l'ambition d'être 6 en 2020.

L'activité VO dans le club de Villefranche, Draveil, CV de Boucle de la Seine et Morsang/Seine a été soutenue avec 7 à 12 bateaux lors des régates dominicales. Les clubs de Draveil et Morsang/Seine ont fait l'acquisition de VO pour des prêts annuels et faciliter l'accès à la série. Il existe toujours un fort engouement pour les bateaux d'occasion qui changent de main en quelques semaines. L'âge moyen des nouveaux acquéreurs de VO est de 45 ans.

Le Bureau de L'UPVO a été partiellement renouvelé avec l'objectif de faire progresser le nombre d'adhérents à la classe et de redynamiser la fabrication du chantier ACB.

<http://www.ventdouest.com/>

WASZP FRANCE

Le WASZP, c'est 800 bateaux dont 50 en France. Les deux axes de développement de la classe en France sont les régates et l'apprentissage du foil:

- 2 français au mondial à Perth, 9 français sur 100 bateaux à l'europeen au Lac de Garde et 19 bateaux au National à Loctudy (de 17 à 63 ans).

- 5 écoles de foil: ENVSN à Quiberon, SNT à la Trinité, EV Cherbourg, UCPA, Les Glénans

Pour 2020, nous avons 2 partenariats importants : La Waszp Academy à la Trinité proposant une formation à la gestion d'un projet sportif sur WASZP et le Sail GP team qui a sélectionné le WASZP comme support pour leur programme 'Inspire racing' réservé aux mois de 20 ans.

<https://www.waszpfrance.org/>

WINDYCLASS France

Les statuts de la Classe et les règles de jauge sont à jour : importance de réduire l'impact environnemental et rendre possible de naviguer en situation de handicap.

Les grands rassemblements comme le Championnat de France IS dériveurs et l'OPEN de France restent incontournables. L'activité a été maintenue à un niveau correct grâce à la mutualisation des régates avec la classe PONANT, dont l'EUROPA CUP sur le lac du Der.

De façon générale, cette mutualisation est un élément essentiel pour conserver une activité soutenue sur l'eau et permettre aux clubs de rentabiliser les actions locales de bénévolat. Merci à ceux des 470, FIREBALL, JET qui se déplacent pour ces rassemblements.

La WINDY CLASS née en 1962 aura bientôt 60 ans. Cet anniversaire sera une date importante et pourra faire l'objet d'un rassemblement des amis du WINDY avec une rétrospective des grands moments de la Classe selon des modalités à construire lors du rassemblement de Naussac 2020.

<http://asso.ffv.fr/windyclass/> _____

Cordialement,

Christian Silvestre

Représentant des Classes CA FFVoile